



**KYLIN**  
**MANUALE UTENTE**

**DIBOYS**

## 1. Contenuto della confezione e specifiche



Distanziale  
isolante



6x0.3mm  
Distanziale  
grilletto



6x0.2mm  
Distanziale  
grilletto



1.5mm  
Chiave esagonale



Guaina  
termoretraibile



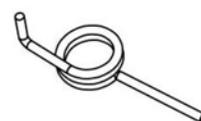
Viti di fissaggio



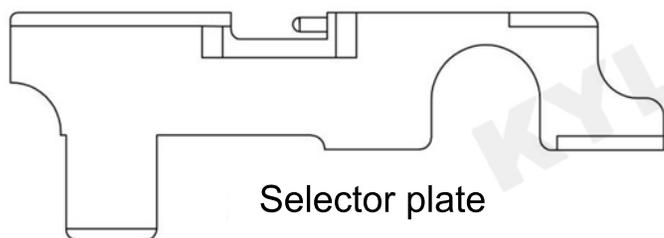
Grilletto



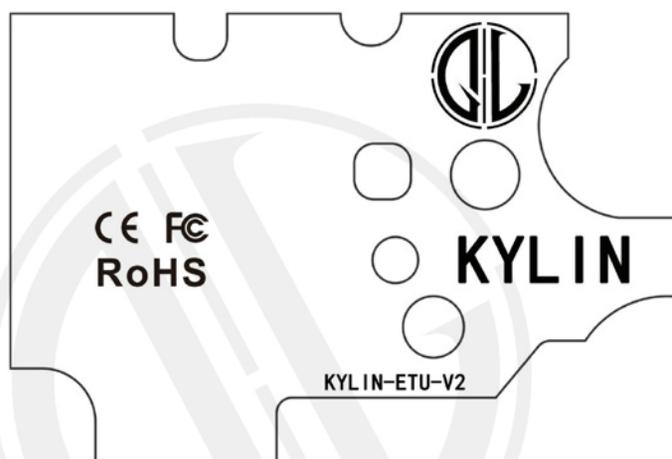
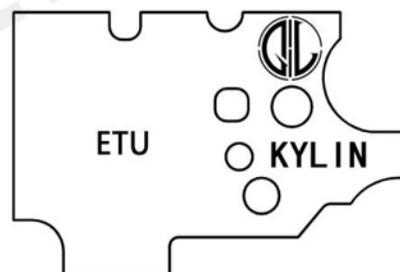
Vite di regolazione  
grilletto



Molla grilletto



Selector plate



Intervallo di tensione: 5V - 15.5V

Intensità corrente: 17mA

Dimensioni (L x P x A): 44 x 29 x 8mm

Peso: 24,5g

Temperatura di esercizio: -10°C - +50°C

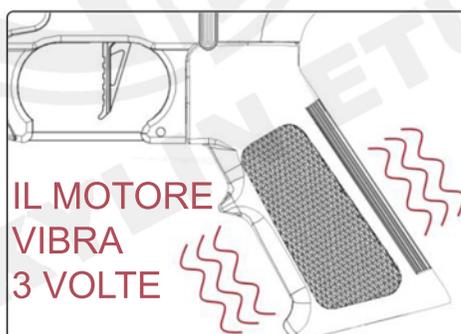
Umidità relativa: ≤70%

## 2. Caratteristiche del prodotto e precauzioni.

- 1- KYLIN ETU utilizza il grilletto magnetico e il sensore ottico dell'ingranaggio settoriale e possiede diverse funzioni personalizzabili. Presenta i vantaggi di un'elevata sensibilità, una lunga durata ed è meno influenzato dalle interferenze esterne.
- 2- È compatibile con motori brushless.
- 3- Posiziona il selettore su SAFE per entrare in modalità standby nella quale il consumo della batteria è minimo e disconnetti sempre la batteria quando non utilizzi la replica. In modalità standby ETU continuerà a consumare una quantità molto piccola di carica della batteria e dopo molto tempo la batteria potrebbe scaricarsi completamente con possibili danni a carico della batteria.
- 4- È consigliato l'utilizzo di batterie Li-PO 11.1V.
- 5- Per installare KYLIN ETU è necessario conoscere e comprendere la struttura interna del gearbox. Per questo, se non siete esperti, per evitare danni o un'errata installazione, si consiglia di far installare l'ETU da personale tecnico professionista.
- 6- Prestare attenzione a proteggere i cavi da possibili danni durante l'installazione.
- 7- Leggere attentamente e nella sua interezza il presente manuale di utilizzo prima di installare e/o utilizzare KYLIN ETU per evitare danni a ETU o alla replica.
- 8- Un'errata installazione o un errato collegamento della batteria possono causare un corto circuito e danneggiare istantaneamente ETU, causando la decadenza della garanzia.

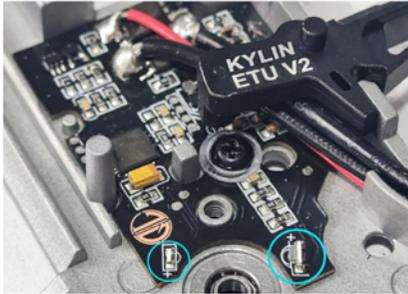
## 3. Protezione e allarmi

1. **Protezione basso voltaggio:** se il voltaggio scende sotto i 5.0V, la batteria sarà istantaneamente "spenta" e sarà emesso un allarme.
2. **Protezione alto voltaggio:** se il voltaggio sale sopra i 15.5V, la batteria sarà istantaneamente "spenta" e sarà emesso un allarme.
3. **Protezione da sovraccarico:** se la velocità di sparo eccede i 40 RPS ETU si spegnerà per proteggere i componenti del gearbox e sarà emesso un allarme.
4. **Protezione da funzionamento anomalo:** se le componenti del gearbox sono danneggiate e/o non funzionano correttamente ETU si spegnerà e sarà emesso un allarme.
5. **Allarme:** dopo il verificarsi di una situazione anomala sarà emesso un allarme che consiste nella vibrazione del motore per tre volte consecutive.

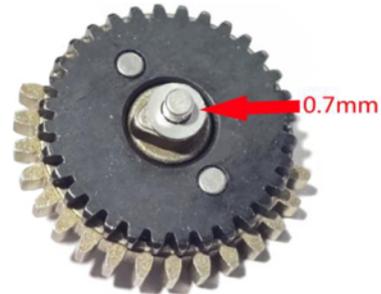


# 4. Istruzioni di installazione

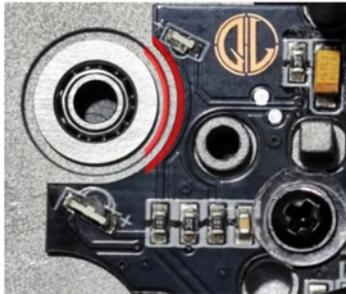
1- L'immagine sottostante mostra l'elemento ottico di Kylin ETU. Prestare la massima attenzione a non contaminare l'elemento ottico con olio durante l'installazione. La contaminazione con olio o eventuali danni durante l'installazione influenzeranno il funzionamento di Kylin ETU.



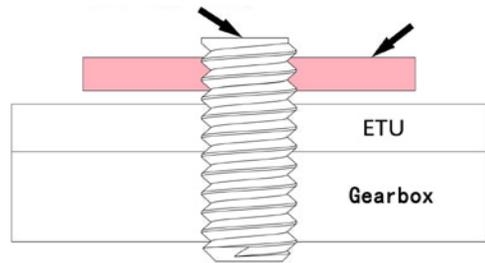
2- Per evitare che i denti tocchino l'elemento ottico durante il funzionamento, lo spessore del distanziale nella parte inferiore dei denti non deve essere inferiore a 0,7 mm.



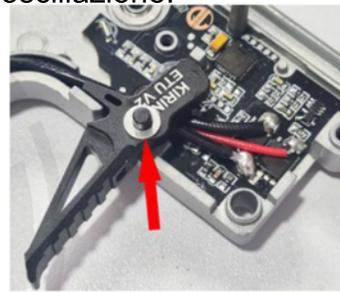
3- Regolare la posizione di Kylin ETU prima di fissare le vite di bloccaggio. Kylin ETU e il cuscinetto devono sempre mantenere una distanza concentrica, come indicato dal segno rosso.



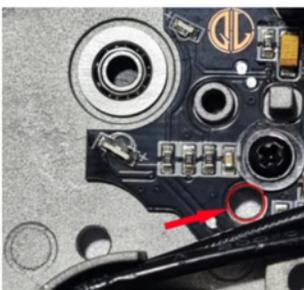
4- Durante il fissaggio di Kylin ETU, è necessario aggiungere un distanziale da 0,7 mm per evitare che ETU venga danneggiato dalle vite.



5- Se lo spazio tra il grilletto ed il guscio del gearbox è ampio, l'oscillazione del grilletto influenzerà seriamente il funzionamento di Kylin ETU, è possibile aggiungere un distanziale del grilletto da 6 x 0,2 mm o 0,3 mm sull'albero del grilletto per ridurre l'oscillazione.



6- La posizione indicata dalla freccia è un foro nel quale sarà inserito un pin. Prestare attenzione che non vi siano cavi o altro che ostruiscono il foro.



7- Applicare una piccola quantità di grasso sul set di ingranaggi, troppa lubrificazione potrebbe schizzare sul sensore di ottico compromettendo il funzionamento di Kylin ETU.

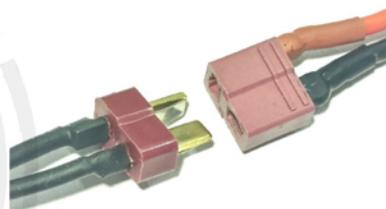
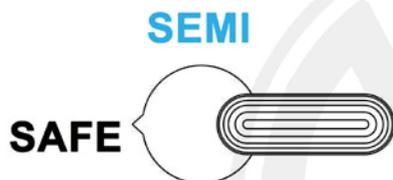


## 4. Configurazione grilletto e ripristino impostazioni di fabbrica.

### 1. Impostazione del grilletto prima del primo utilizzo.

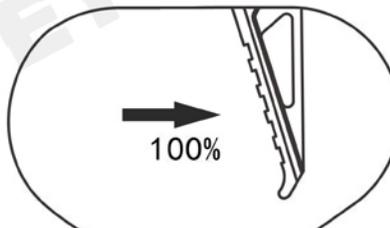
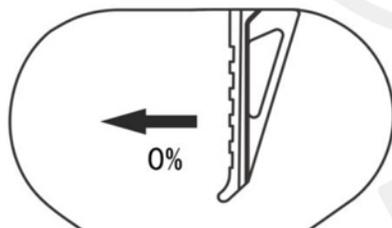
1) Assicurati che la leva del settore sia posizionata su SAFE prima di collegare la batteria.

2) Collega la batteria.



3) Non è richiesta nessuna azione dopo la connessione della batteria, attendi 3 secondi e udirai un "beep".

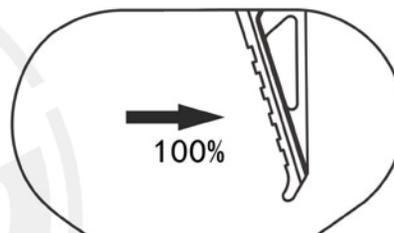
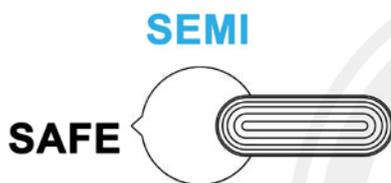
4) Premi il grilletto fino a fine corsa e mantienilo premuto per 5 secondi. Quando udirai un "beep" l'installazione sarà completata.



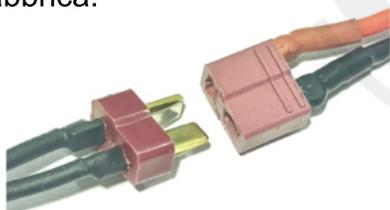
### 2. Ripristino impostazioni di fabbrica.

1) Assicurati che la leva del selettore sia posizionata su SAFE prima di collegare la batteria

2) Premi il grilletto fino a fine corsa in SAFE con la batteria scollegata. Non è necessario premere con forza, è sufficiente arrivare a fine corsa.



3) Connetti la batteria mantenendo la pressione a fine corsa sul grilletto e mantenendola per 5 secondi fino ad udire un "beep". A questo punto saranno state ripristinate le impostazioni di fabbrica.

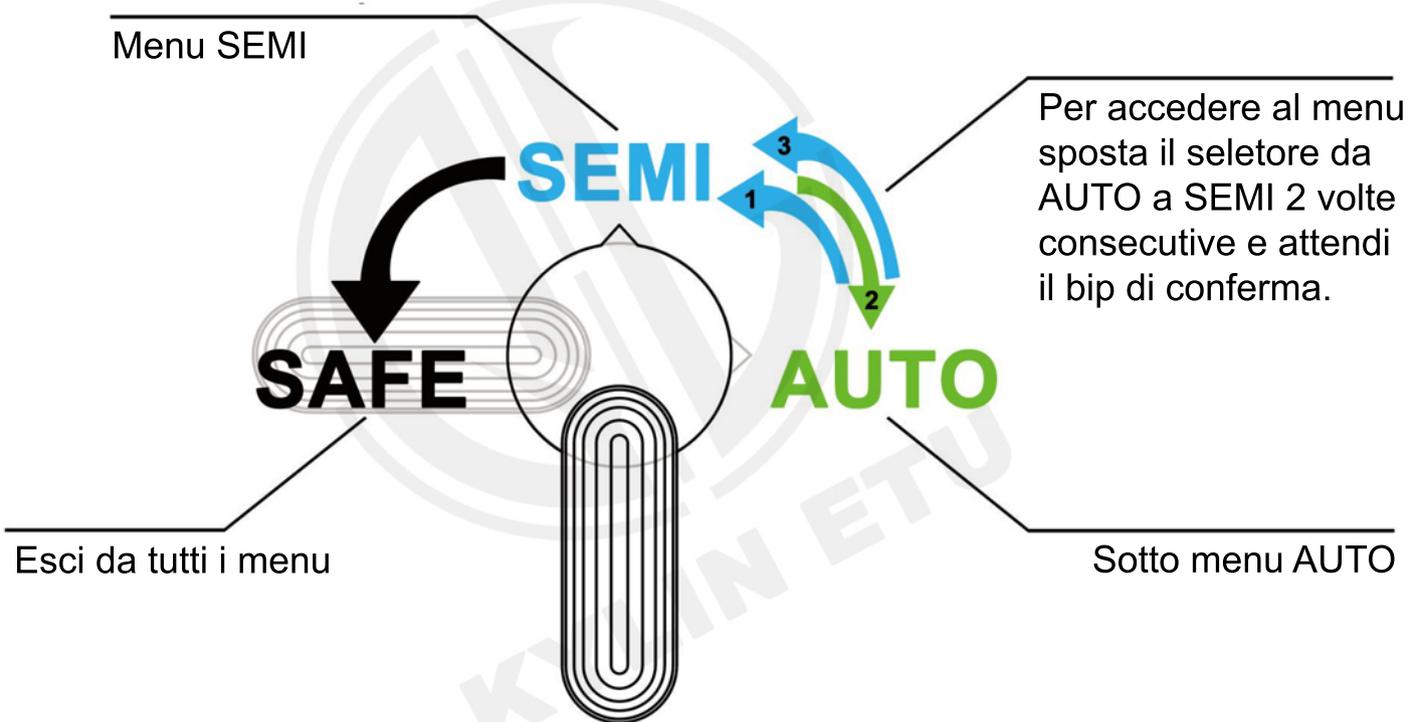


Nota: dopo il ripristino delle impostazioni di fabbrica il grilletto potrà essere utilizzato normalmente solamente dopo la sua prima impostazione (vedi punto 4.1).

**<+> Ogni installazione di Kylin ETU richiede il ripristino delle impostazioni di fabbrica e l'impostazione del grilletto.**

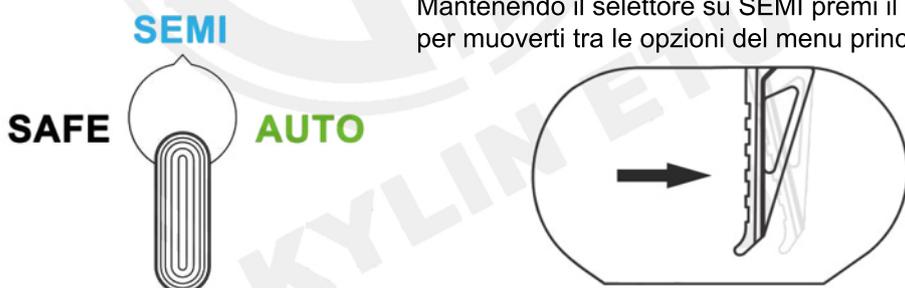
## 5. Funzioni e salvataggio.

1- Per accedere al menu principale di Kylin ETU posiziona il selettore su AUTO e successivamente ruota il selettore su SEMI ripetendo questa operazione per due volte consecutive **in modo rapido** (AUTO->SEMI->AUTO->SEMI) e attendi il bip di conferma.



Menu SEMI	1				2				3					4						5	
	AUTO fire mode				SEMI fire mode				Grilletto					Pre-cocking						Active brake	
Sotto menu AUTO	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	6	1	2
	AUTO	SEMI	Raffica 3 colpi	Raffica 5 colpi	SEMI Binary	AUG	Sniper		20%	40%	60%	80%	100%	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5	Level 6	ON	OFF

2- A questo punto sei entrato nel menu principale. La centralina emetterà un bip per farti capire di essere posizionato sul sotto menu AUTO. Per muoverti tra i sotto menu premi il grilletto. Il numero di bip che udirai ti farà capire in quale sotto menu ti trovi (vedi tabella sopra). Per accedere al sotto menu corrente sposta il selettore su AUTO. Se invece desideri uscire dal menu posiziona il selettore su SAFE.



## 5. Funzioni e salvataggio.

3 - Anche per muoversi all'interno del sotto menu è necessario utilizzare una pressione del grilletto. Il numero di bip permette di capire su quale preferenza si è correntemente posizionati (vedi tabella nella pagina precedente). Per memorizzare la selezione corrente mantieni il selettore su auto e tieni premuto il grilletto per 3 secondi. Se invece desideri uscire dal menu sposta il selettore su SAFE.



Tieni premuto il grilletto 3 secondi per memorizzare la selezione corrente.

Dettaglio menu e sotto menu:

### 1. AUTO fire mode

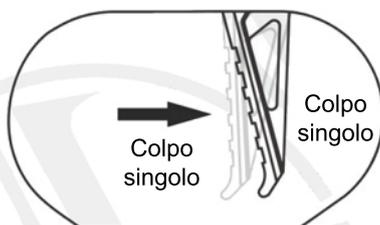
Definisce la modalità di sparo con selettore posizionato su AUTO:

1. Full auto: mantenendo il grilletto premuto il fucile spara a ripetizione.
2. Semi auto: ad ogni pressione del grilletto il fucile spara 1 colpo.
3. Raffica 3 colpi: ad ogni pressione del grilletto il fucile spara 3 colpi.
4. Raffica 5 colpi: ad ogni pressione del grilletto il fucile spara 5 colpi.

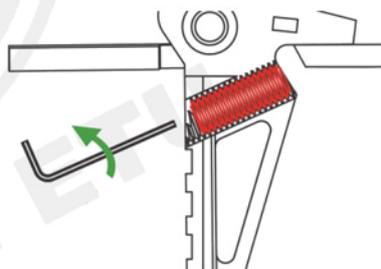
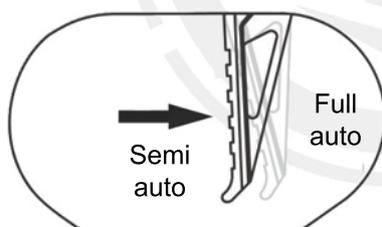
### 2. SEMI fire mode

Definisce la modalità di sparo con selettore posizionato su SEMI:

1. Semi auto: ad ogni pressione del grilletto il fucile spara 1 colpo.
2. Binary: il fucile sparerà un colpo alla pressione del grilletto e uno al suo rilascio



3. AUG: premendo il grilletto fino al 20% della corsa si otterrà un colpo singolo, premendo il grilletto fino a fine corsa si otterrà il fuoco a ripetizione.



**Attenzione:** per poter utilizzare la modalità AUG è necessario regolare la vite del grilletto in modo che sia completamente libera per un utilizzo normale.

## 5. Funzioni e salvataggio.

3 - Anche per muoversi all'interno del sotto menu è necessario utilizzare una pressione del grilletto. Il numero di bip permette di capire su quale preferenza si è correntemente posizionati (vedi tabella nella pagina precedente). Per memorizzare la selezione corrente mantieni il selettore su auto e tieni premuto il grilletto per 3 secondi. Se invece desideri uscire dal menu sposta il selettore su SAFE.



Tieni premuto il grilletto 3 secondi per memorizzare la selezione corrente.

Dettaglio menu e sotto menu:

### 1. AUTO fire mode

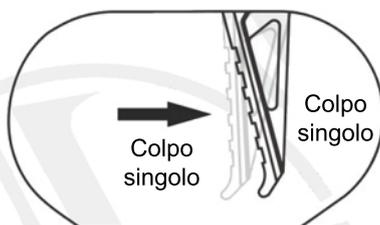
Definisce la modalità di sparo con selettore posizionato su AUTO:

1. Full auto: mantenendo il grilletto premuto il fucile spara a ripetizione.
2. Semi auto: ad ogni pressione del grilletto il fucile spara 1 colpo.
3. Raffica 3 colpi: ad ogni pressione del grilletto il fucile spara 3 colpi.
4. Raffica 5 colpi: ad ogni pressione del grilletto il fucile spara 5 colpi.

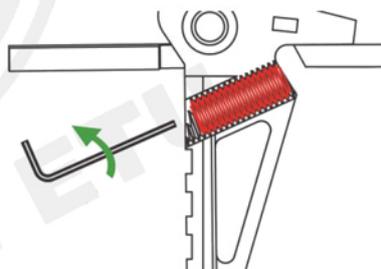
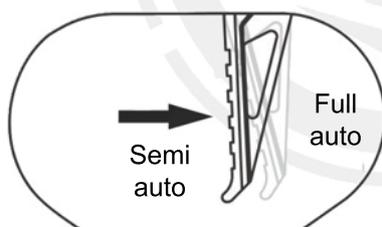
### 2. SEMI fire mode

Definisce la modalità di sparo con selettore posizionato su SEMI:

1. Semi auto: ad ogni pressione del grilletto il fucile spara 1 colpo.
2. Binary: il fucile sparerà un colpo alla pressione del grilletto e uno al suo rilascio



3. AUG: premendo il grilletto fino al 20% della corsa si otterrà un colpo singolo, premendo il grilletto fino a fine corsa si otterrà il fuoco a ripetizione.



**Attenzione:** per poter utilizzare la modalità AUG è necessario regolare la vite del grilletto in modo che sia completamente libera per un utilizzo normale.

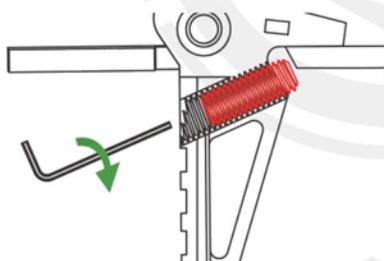
## 5. Funzioni e salvataggio.

4. Sniper: ad ogni pressione del grilletto il fucile spara un colpo singolo, ma per poter sparare il colpo successivo è necessario attendere 2 secondi, trascorsi i quali la centralina emetterà un bip e sarà possibile sparare nuovamente. Questa modalità simula lo sparo con un fucile sniper che necessita di caricamento manuale dopo ogni sparo.

### 3. Grilletto

Permette di modificare le impostazioni del grilletto:

1. 20%: il fucile spara al raggiungimento del 20% della corsa grilletto.
2. 40%: il fucile spara al raggiungimento del 40% della corsa grilletto.
3. 60%: il fucile spara al raggiungimento del 60% della corsa grilletto.
4. 80%: il fucile spara al raggiungimento del 80% della corsa grilletto.
5. 100%: il fucile spara al raggiungimento della fine corsa grilletto.

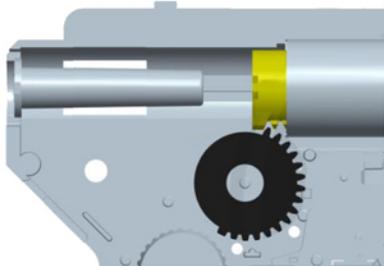


Suggerimento: è possibile regolare la vite del grilletto per regolare a piacimento la sensibilità del grilletto.

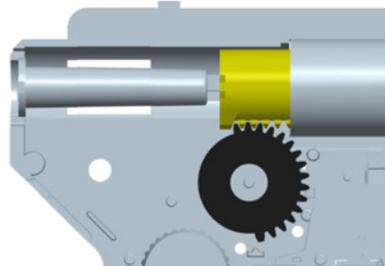
### 4. Pre-cocking

Permette di impostare il pre-armamento del pistone dopo ogni colpo per poter avere una maggiore velocità di sparo:

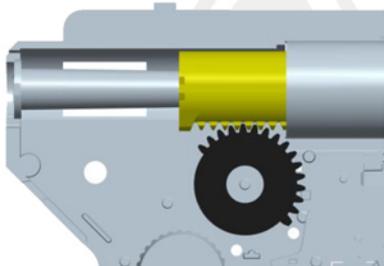
1. Livello 1



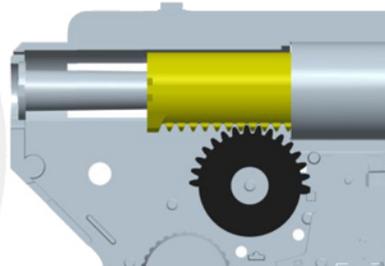
2. Livello 2



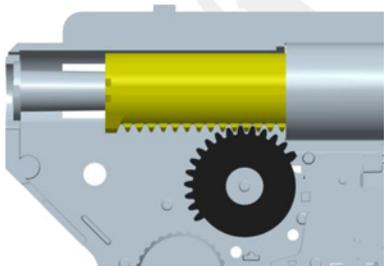
3. Livello 3



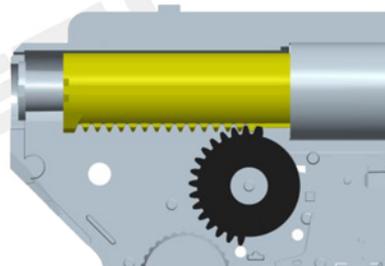
4. Livello 4



5. Livello 5



6. Livello 6



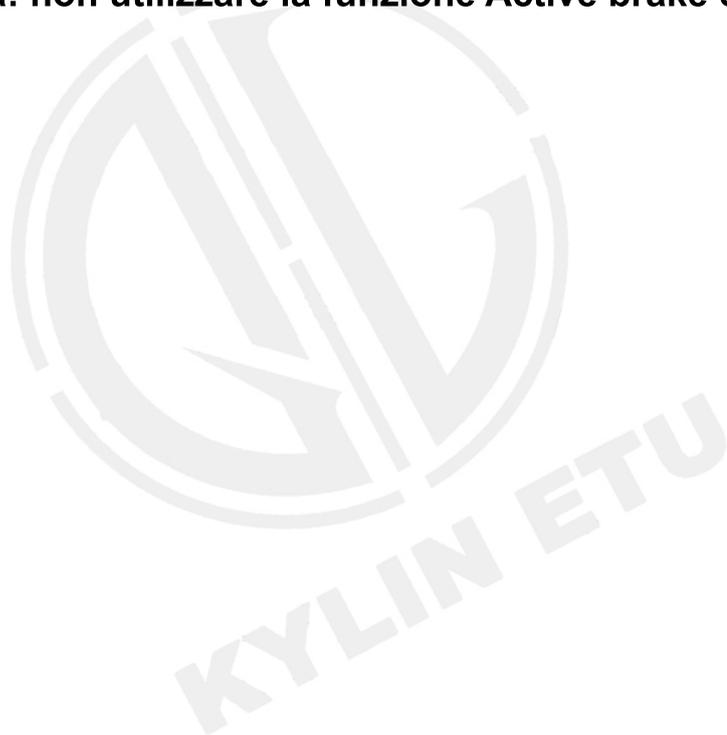
## 5. Funzioni e salvataggio.

### 4. Active brake

Se attivato permette l'arresto immediato del motore dopo il rilascio del grilletto.

1. ON: active brake attivato.
2. OFF: active brake disattivato.

**Avvertenza: non utilizzare la funzione Active brake con i motori brushless.**





**KYLIN ETU**

CE RoHS FC